



Travaux de maintenance de la voie ferrée Du dimanche 3 mai au jeudi 4 juin 2026 (nuits)

Chères riveraines, chers riverains,

Afin de garantir la sécurité des voyageuses et voyageurs ainsi que la fiabilité de l'exploitation de la ligne Nyon – St-Cergue – La Cure (NStCM), des travaux de renforcement du châssis de la voie, de soudures et de maintenance des aiguillages seront entrepris sur plusieurs tronçons de la ligne, notamment entre St-Cergue et La Cure, entre Arzier et Le Muids, ainsi qu'à proximité du viaduc de l'Asse et en gare de Trélex.

Ces interventions consistent principalement en des travaux de soudures de plaques de liaison entre les traverses, ainsi qu'en des opérations de recharge des cœurs d'aiguilles et de soudures diverses. Elles permettront de renforcer la structure de la voie et d'assurer la pérennité de l'infrastructure ferroviaire.

Pour des raisons techniques et en raison des contraintes liées à l'exploitation ferroviaire, ces interventions doivent être réalisées de nuit, entre les circulations des trains, sans interruption du trafic.

Les travaux sont prévus :

Entre St-Cergue et La Cure, ainsi qu'entre Arzier et Le Muids (principalement dans les courbes) :

- Nuits du dimanche soir 3 mai au vendredi matin 8 mai 2026
- Nuits du dimanche soir 10 mai au mercredi matin 13 mai 2026
- Nuits du dimanche soir 17 mai au jeudi matin 4 juin 2026

Entre St-Cergue et La Cure, ainsi qu'entre Arzier et Le Muids (principalement dans les courbes) :

- Nuits du dimanche soir 3 mai au vendredi matin 8 mai 2026
- Nuits du dimanche soir 10 mai au mercredi matin 13 mai 2026
- Nuits du dimanche soir 17 mai au jeudi matin 4 juin 2026

En sortie du viaduc de l'Asse et en gare de Trélex :

- Nuits du dimanche soir 10 mai au mercredi matin 13 mai 2026

Les interventions auront lieu entre 22 h 00 et 5 h 00 du matin. Les travaux se dérouleront entre les circulations des trains, sans interruption de l'exploitation.



Travaux de maintenance de la voie ferrée Du dimanche 3 mai au jeudi 4 juin 2026 (nuits)

Le niveau sonore pourra atteindre un niveau 1 à 2 sur l'échelle de bruit pour les travaux de soudure (usage de génératrices et postes à souder), et ponctuellement un niveau 2 à 3 pour les travaux de fixation (usage de tirefonneuses et groupes d'énergie pour l'éclairage). Ces nuisances resteront limitées mais pourront être perceptibles à proximité immédiate des zones de travaux.

Le NStCM met tout en œuvre pour limiter les impacts et prie les riverains de la ligne de l'excuser pour les désagréments occasionnés durant ces interventions.

En vous remerciant par avance pour votre compréhension, nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

La Direction NStCM

Date	Horaire	Nature des principaux travaux	Échelle de bruit	Périmètre
03.05–08.05	22:30-05:00	Travaux de renforcement du châssis de la voie : soudures de plaques de liaison entre les traverses. Usage de génératrices et postes à souder.	1-2	St-Cergue – La Cure / Arzier – Le Muids (principalement dans les courbes)
10.05–13.05		Suite des travaux de soudures de plaques de liaison entre les traverses. Usage de génératrices et postes à souder.	1-2	Arzier – Le Muids (principalement dans les courbes)
17.05–04.06		Suite des travaux de soudures de plaques de liaison entre les traverses et travaux de recharge des cœurs d'aiguilles. Usage de génératrices et postes à souder.	1-2	Arzier – Le Muids / St-Cergue – La Cure / Gare du Muids
10.05–13.05		Travaux de soudures et de neutralisation : mise en place, préparation et interventions après le dernier train. Usage de tirefonneuses et groupes d'énergie pour éclairage.	2-3	Viaduc de l'Asse / Gare de Trélex

Échelle de bruit :

Pas bruyant **1 2 3 4 5** Très bruyant